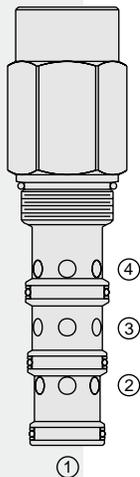


EC42-M42 压力补偿阀



描述

螺纹插装式，优先型，具有静载传感的压力补偿。

工作原理

EC42-M42型，优先提供需求流量，同时将剩余的流量用作辅助功能。油口③提供入口油量，油口④将提供所需优先流量，不受负载压力的影响。剩余流量从②排出。①是负载传感油口。所有的油口可以完全受压。

注：为了增加稳定性，推荐在油口①的负载传感线安装0.031英寸（0.79mm）的节流孔。

特点

- 零件硬质处理，耐用。
- 安静，响应平稳。
- 工业常规阀孔。

特性

工作压力：241 bar（3500 psi）

最大入口流量：303 lpm（80.0 gpm）

最大优先流量：压力10.3 bar（150 psi）：208 lpm（55.0 gpm）
压力5.5 bar（80 psi）：151 lpm（40.0 gpm）

最大旁路流量：压力10.3 bar（150 psi）：208 lpm（55.0 gpm）
压力5.5 bar（80 psi）：151 lpm（40.0 gpm）

流量维持范围：参见性能图

温度范围：-40°C ~ 120°C（标准丁腈橡胶密封）

过滤：参见 9.010.1

介质：粘度介于 7.4~420 cSt（50~2000 ssu）的矿物油或具有润滑作用的合成油

安装：没有限制；参见 9.020.1

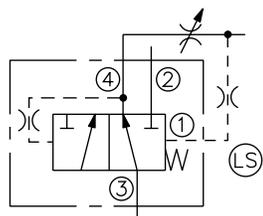
阀孔：VC42-M4；参见 9.142.3

阀孔刀具型号：CT42-M4XX；参见 8.600.1

密封组件型号：SK42-4X-MMM；参见 8.650.1

符号

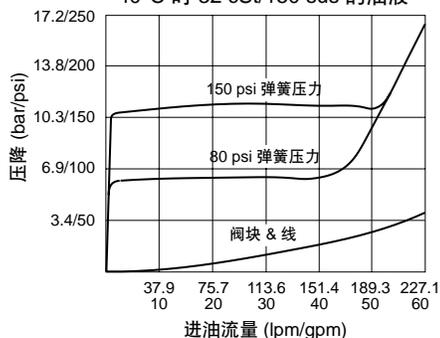
USASI/ISO:



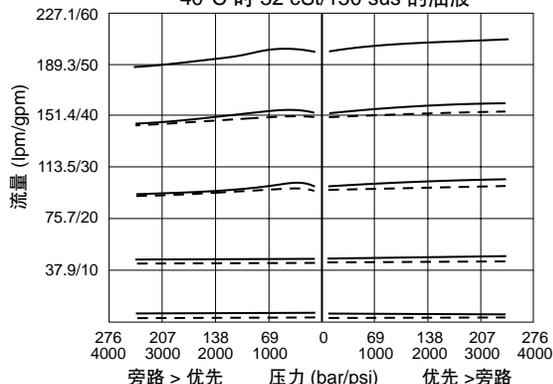
注：尽管EC42-M42和EC42-M41的油口逻辑不同，但前者在功能上取代了较老的后者。我们将继续对现有客户提供EC42-M41型，但推荐在新设计时改用新型号EC42-M42。如需具体信息，请联系工厂。

性能（仅指插件）

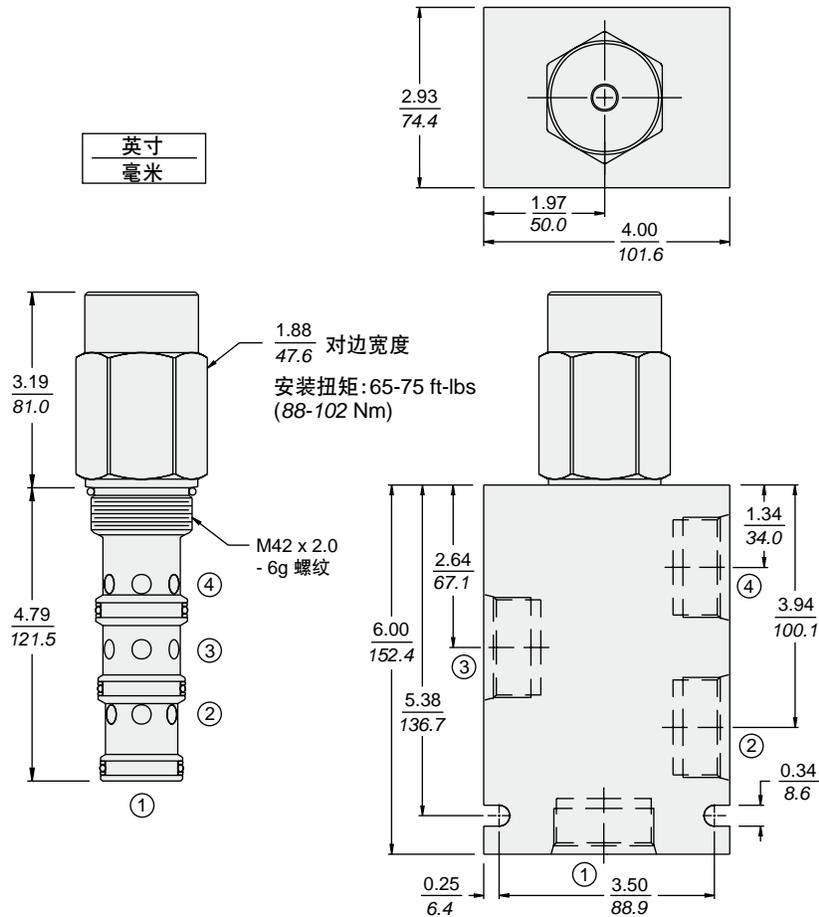
旁路压降与进油流量，④ 关闭，② 无负载
0.031 寸 (0.79 mm) 节流孔（负载传感线）
40°C 时 32 cSt/150 sus 的油液



优先流量与压降（进油3500 psi (241 bar),
60 gpm (227 lpm))
0.031 寸 (0.79 mm) 节流孔（负载传感线）
150 psi 弹簧压力：——；80 psi 弹簧压力：-----
40°C 时 32 cSt/150 sus 的油液



尺寸



材料

插件: 重量: 1.56kg (3.44 lbs); 钢制, 工作面硬质处理, 外表面镀锌; 密封件: 丁腈橡胶 O 型圈和聚氨酯挡圈 (标准型)。

标准阀块: 重量: 2.80kg (6.20 lbs); 阳极氧化高强度铝合金: 牌号 6061 T6, 额定值达 240 bar (3500 psi); 参见 8.042.1; 提供球墨铸铁和钢制阀块, 尺寸可能不同, 请联系工厂。

订货型号

EC42-M42 -

阀块油口
 仅订购插件件 **0**
 SAE 12 **12T**
 SAE 16 **16T**
 SAE 20 **20T**

复位弹簧力
80 5.5 bar (80 psid)
150 10.3 bar (150 psid)

密封件
N 丁腈橡胶 (标准)
V 氟橡胶