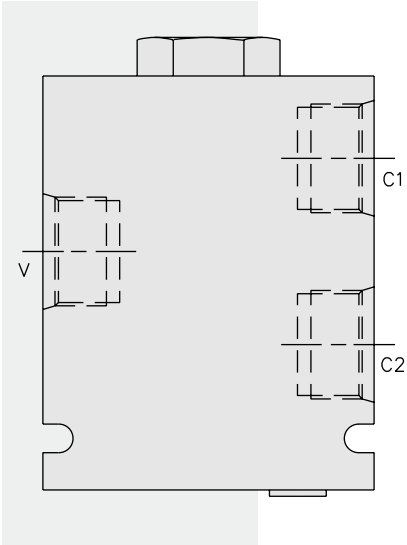
FDC16 分流/集流阀



描述

特殊的分流/集流阀，常常用于液压马达驱动时因操纵或地面条件引起的负载压力不均衡的场所。

工作原理

在分流模式，当②和④的压力相对均衡时，FDC16将油口③的输入流量按指定比例分配给油口②和④。如果有压力差产生，油液将经过阀内的节流孔从压力较高的油口流向压力较低的油口（④流向②或②流向④）。当处于集流模式时，阀内的节流孔将均衡负载压力，以防止集流阀芯封闭阀口。

特点

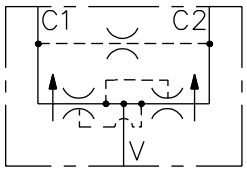
- 零件硬质处理，耐用。
- 安静，响应平稳。

特性

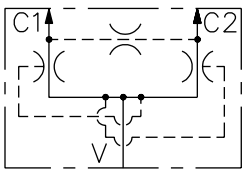
工作压力：240 bar （3500 psi）
流量：参见性能图
流量选项：
输入流量：98.4 lpm （26 gpm）；比例：50:50；型号代码：44
输入流量：151.4 lpm （40 gpm）；比例：50:50；型号代码：66
需要用其它比例的，请联系工厂
平衡孔：1.52 mm（0.06 in.）标准型
标准补偿器复位弹簧：2.07 bar （30 psi）
分流精度：10%（从最大额定流量的 33～100%），油口②和④负载相等
温度范围：-40℃～120℃
过滤：参见 9.010.1
介质：粘度介于 7.4～420 cSt（50～2000 ssu）的矿物油或具有润滑作用的合成油
安装：没有限制；参见 9.020.1。
密封组件型号（FD16–40）：SK16-4X-MMT；参见 8.650.1

符号

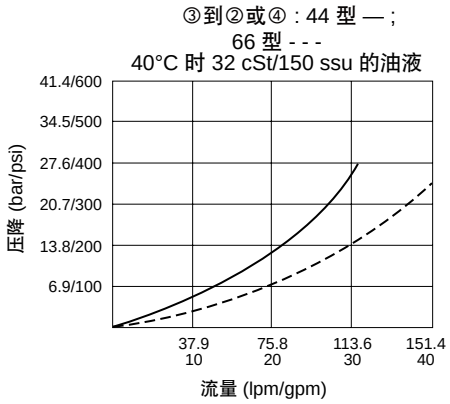
USASI:



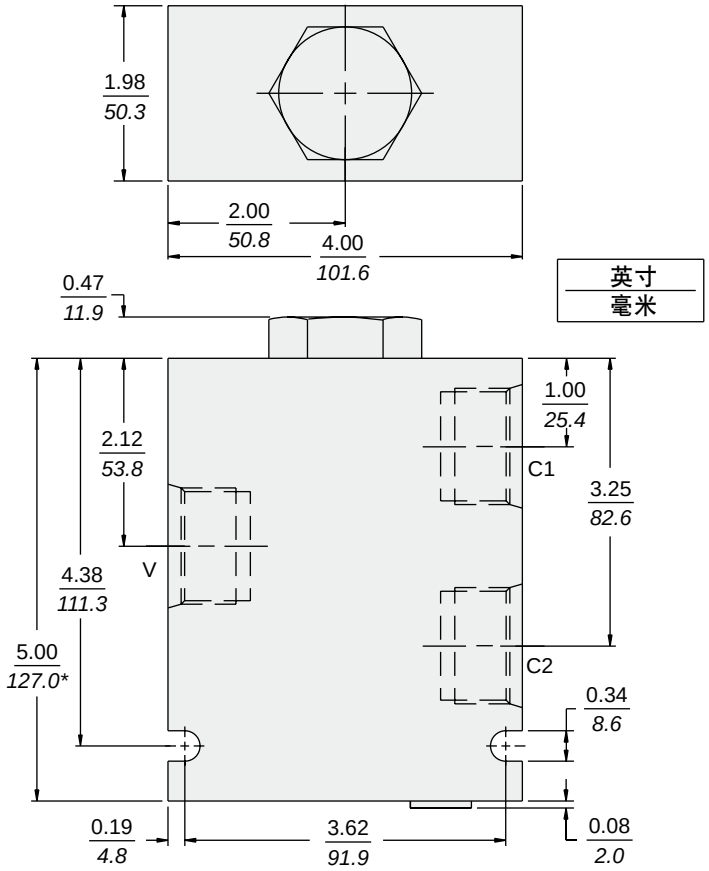
ISO:



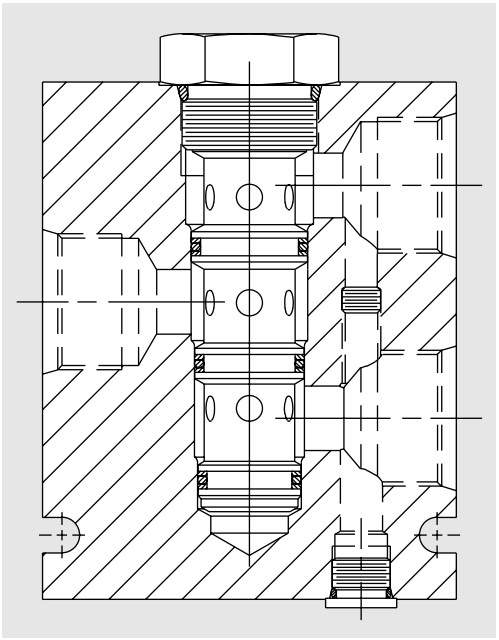
性能（仅指插件）



尺寸



BSP 阀块-134.9



材料

插件： 重量：0.36kg（0.80 lbs）；钢制，工作面硬质处理，外表面镀锌；密封件：丁腈橡胶 O 型圈和聚氨酯挡圈（标准型）。

特殊油口阀块： 重量：1.50kg（3.30 lbs）；阳极氧化高强度铝合金：牌号 6061 T6，额定值达 240 bar（3500 psi）；参见 8.016.1；提供球墨铸铁和钢制阀块，尺寸可能不同，请联系工厂。

订货型号

FDC16 - ___ ___ ___ - ___ - ___ ___ - 60

特殊进油阀块
仅订购插装件 **0**
SAE 16（全部油口） **16T**
SAE 12 ② 和 ④；SAE 16 ③ **16D**

密封件
丁腈橡胶（标准） **N**
氟橡胶 **V**

分流/集流比例
44 50:50，（98.4 lpm）(26 gpm) 输入
66 50:50，（151.4 lpm）(40 gpm) 输入

平衡节流孔
60 1.52 毫米（0.06 英寸）（标准型）不可移动

注：额外的比例、输入流量或平衡节流孔可OEM订做，请联系工厂。