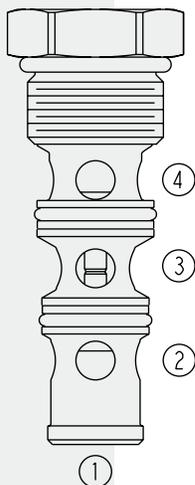


方向控制阀

LS10-41 转换梭阀



描述

螺纹插装式转换梭阀。当两个储能器其中一个出现失压时，该阀可以用来防止出现制动或转向故障。

工作原理

当两个储能器其中一个出现失压时，LS10-41 将进行移动以保护正常的储能器。中位时，所有油口相互连接。当两个负载油口其中之一的压力超过另一个时，阀芯换位到压力高的一侧。典型应用包括制动和转向油路。

注：油口 ① 应被封闭。

特点

- 表面经硬质处理。
- 工业常规阀孔。

特性

工作压力：240 bar (3500 psi)

流量：15.1 lpm (4 gpm)；参见性能图

内部泄漏：在 240 bar (3500 psi) 时，最大为 0.15 毫升/分钟 (3 滴/分钟)

温度范围：-40°C ~ 120°C (标准丁腈橡胶密封)

过滤：参见 9.010.1

介质：粘度介于 7.4 ~ 420 cSt (50 ~ 2000 ssu) 的矿物油或具有润滑作用的合成油

安装：没有限制；参见 9.020.1

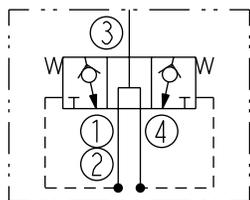
阀孔：VC10-4；参见 9.110.5

阀孔刀具型号：CT10-4XX；参见 8.600.1

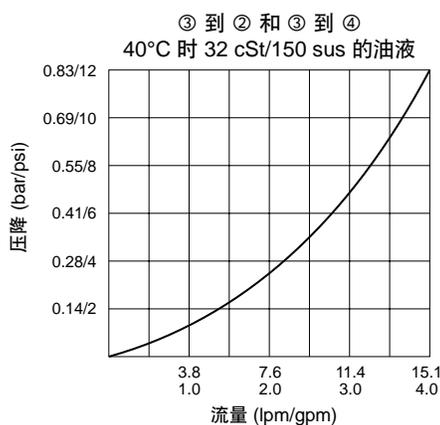
密封组件型号：SK10-4X-TBX；参见 8.650.1

符号

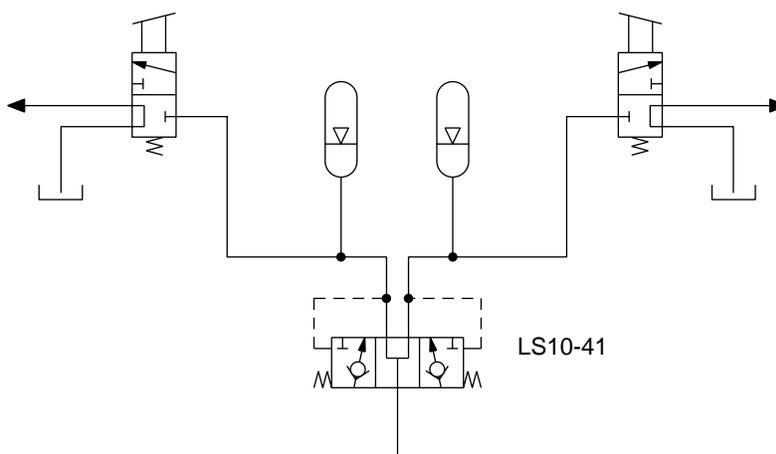
USASI:



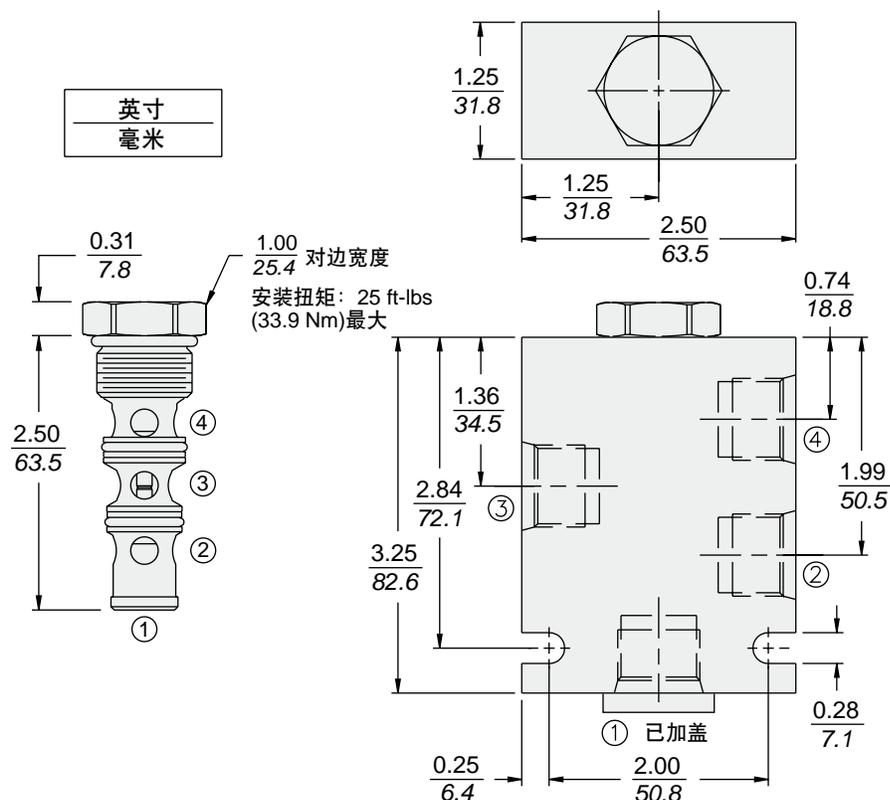
性能 (仅指插件)



典型应用



尺寸



材料

插件: 重量: 0.1 kg (0.22 lbs); 钢制, 外表面镀锌; 密封件: 丁腈橡胶 O 型圈和聚氨酯挡圈 (标准型)。

标准阀块: 重量: 0.34 kg (0.75 lbs); 阳极氧化高强度铝合金, 牌号 6061 T6, 额定值达 240 bar (3500 psi); 参见 8.010.1。提供球墨铸铁和钢制阀块, 尺寸可能不同, 请联系工厂。

订货型号

LS10-41-		-																		
	<table border="0"> <tr> <td>阀块油口</td> <td></td> <td>密封材料</td> </tr> <tr> <td>只订购插件件</td> <td>0</td> <td>N 丁腈橡胶 (标准型)</td> </tr> <tr> <td>SAE 6</td> <td>6T</td> <td>V 氟橡胶</td> </tr> <tr> <td>SAE 8</td> <td>8T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1/4 英寸 BSP*</td> <td>2B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3/8 英寸 BSP*</td> <td>3B</td> <td></td> </tr> </table>	阀块油口		密封材料	只订购插件件	0	N 丁腈橡胶 (标准型)	SAE 6	6T	V 氟橡胶	SAE 8	8T		1/4 英寸 BSP*	2B		3/8 英寸 BSP*	3B		
阀块油口		密封材料																		
只订购插件件	0	N 丁腈橡胶 (标准型)																		
SAE 6	6T	V 氟橡胶																		
SAE 8	8T																			
1/4 英寸 BSP*	2B																			
3/8 英寸 BSP*	3B																			
*BSP 阀块: 仅限英国制造																				