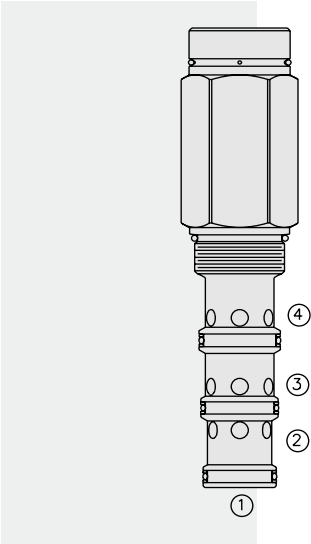


PD42-M40 三通液控换向阀，外部泄油



描述

螺纹插装式液控方向阀，滑阀式。用于远控三通油路。

工作原理

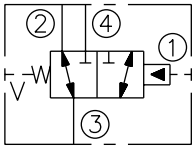
在初始位置（无液控）时，PD42-M40 允许油液从 ③ 向 ② 双向流动，而在 ④ 处截止。V 是可通大气的弹簧腔，该腔采用 O 型圈密封内部油道，防止油液流入该腔。当远端信号到达 ① 时，阀芯移动，③ 流向 ④ 接通，而 ② 处闭合。由于采用带泄油孔的弹簧室，因此可以在任何油口对插件完全加压，而不会影响所需的液控压力。

特点

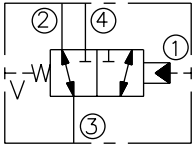
- 阀芯和阀套经硬质处理，耐用。
- 可选液控油口密封圈。
- 工业常规阀孔。

符号

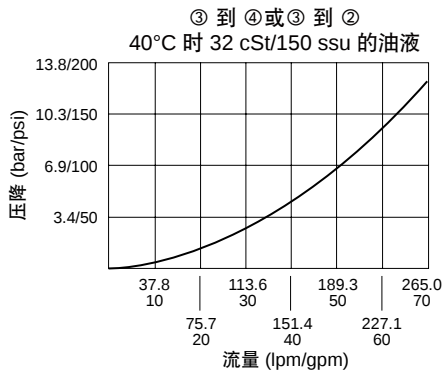
USASI:



ISO:



性能（仅指插件）



特性

工作压力：344 bar（5000 psi）

流量：参见性能图

内部泄漏：在 344 bar（5000 psi）时，最大为 246 毫升/分钟（15 立方英寸/分钟）。

液控压力要求：

阀芯位移：11.6 bar（172 psi）

阀芯完全换向：17 bar（245 psi）

温度范围：-40°C～120°C（标准丁腈橡胶密封）

过滤：参见 9.010.1

介质：粘度介于 7.4～420 cSt（50～2000 ssu）的矿物油或具有润滑作用的合成油

安装：没有限制；参见 9.020.1

阀孔：VC42-M4；参见 9.142.3

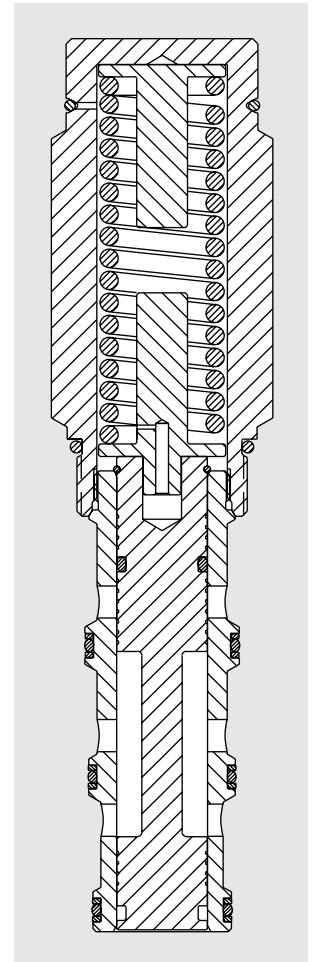
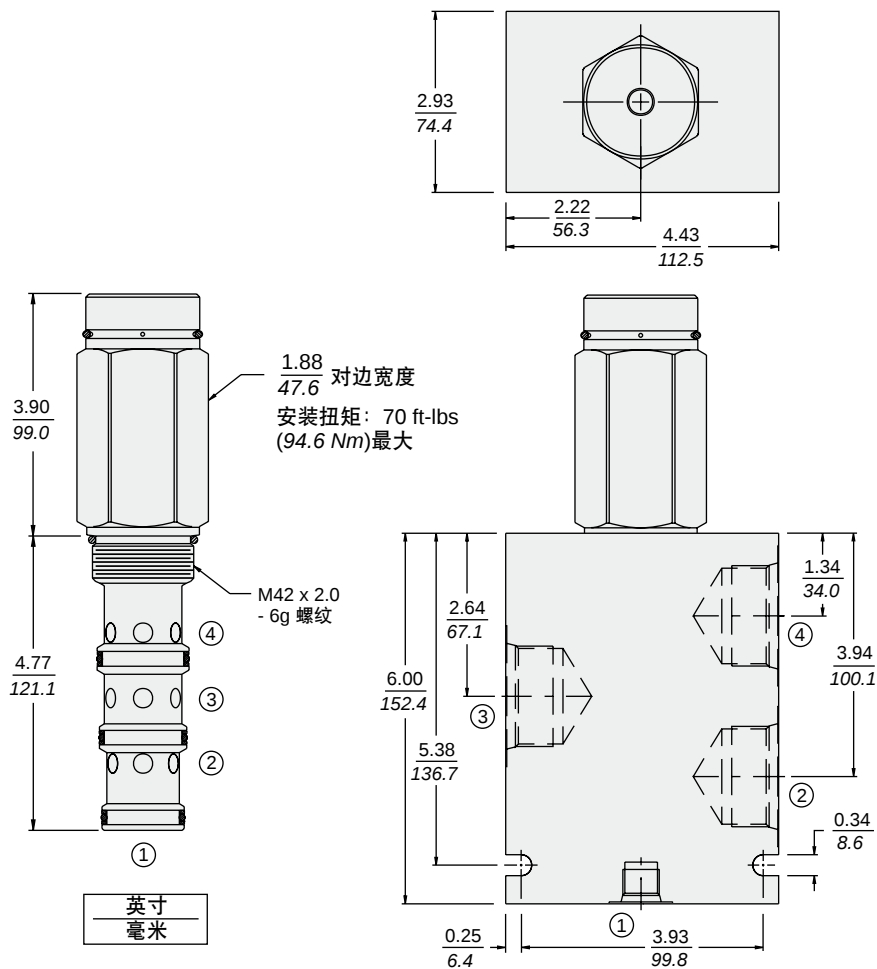
阀孔刀具型号：CT42-M4XX；参见 8.600.1

密封组件型号：SK42-4X-MMM；参见 8.650.1

阀盖泄油孔密封件：6003125

注：在泄油孔部分，此阀的设计采用油液至大气动态密封。环境条件会导致泄油孔密封失效，从而降低阀的使用寿命。如果这一点导致问题，我们建议选用无泄油孔型号，或使用特殊密封材料。请联系工厂协助。

尺寸



材料

附件：重量：0.52 kg（1.15 lbs）；
钢制，工作面硬质处理，外表面镀锌；密封件：丁腈橡胶 O 型圈和聚氨酯挡圈（标准型）。

标准阀块：重量：2.8 kg (6.2 lbs) ；
阳极氧化高强度铝合金，牌
号 6061 T6，额定值达 240 bar
(3500 psi) ；参见 8.042.1。提
供球墨铸铁和钢制阀块，尺寸

订货型号

