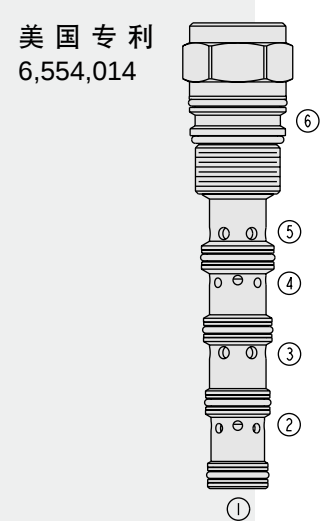


方向控制阀

PE12-S67C 液控比例换向阀



描述

螺纹插装式、弹簧对中、液控比例方向阀，滑阀型。

工作原理

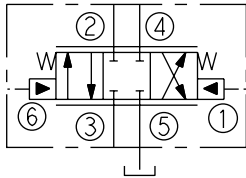
在中位时，**PE12-S67C** 封闭所有油口。当 ① 处的远端液控信号超过弹簧预压力时，阀芯位移和①口遥控压力成正比，从而使油液从 ③ 流向 ④，通过负载（例如液压油缸或马达），然后从 ② 流向 ⑤，最后流到油箱。当远端液控信号到达 ⑥ 时，阀芯反向位移和⑥口遥控压力成正比，从而反转油液流动方向。阀芯采用对称设计，实现了进油节流和出油节流控制。

特点

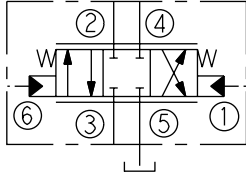
- 阀芯和阀套经硬质处理，耐用。
- 优良的节流特性。
- 优良的线性特性。

符号

USAS1:



ISO:



特性

最大工作压力：油口 ③ 和 ⑤：345 bar（5000 psi）
油口 ② 和 ④：240 bar（3500 psi）
油口 ① 和 ⑥：27.6 bar（400 psi）

流量：参见性能图

内部泄漏：在 207 bar（3000 psi）时，最大为 50 毫升/分钟（3 立方英寸/分钟）

温度范围：-40℃～120℃（标准丁腈橡胶密封）

过滤：参见 9.010.1

介质：粘度介于 7.4～420 cSt（50～2000 ssu）的矿物油或具有润滑作用的合成油

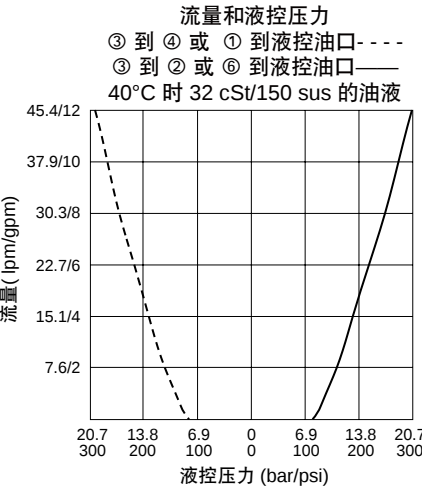
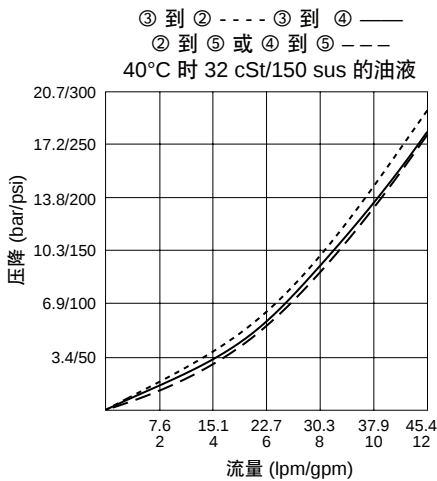
安装：没有限制；参见 9.020.1

阀孔：VC12-S6；参见 9.112.6

阀孔刀具型号：CT12-S6；参见 8.600.1

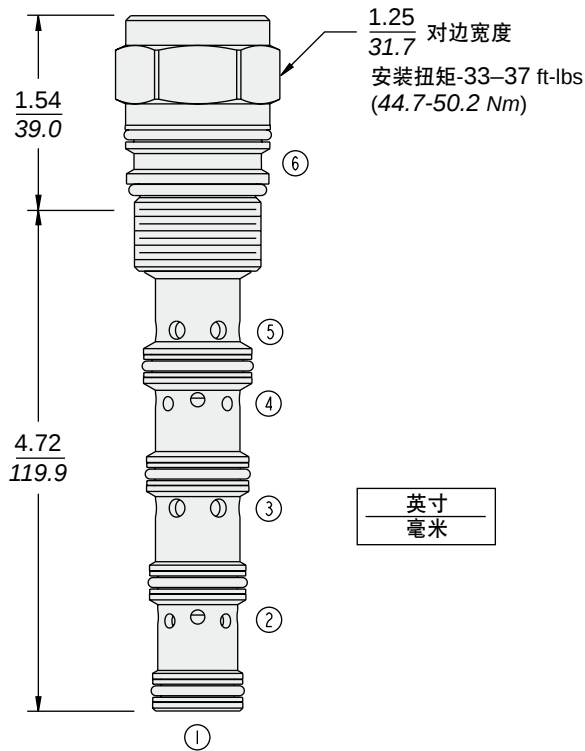
密封组件型号：SK12-6X-BMMMM；参见 8.650.1

性能（仅指插件）



尺寸

美国专利 6,554,014



材料

插件: 重量: 0.45 kg (0.98 lbs) ; 钢制, 工作面硬质处理, 外表面镀锌; 密封件: 丁腈橡胶 O 型圈和聚氨酯挡圈 (标准型)。

阀块: 提供测试阀体, 参见 8.012.1。

订货型号

PE12-S67C - -

阀块油口
只订购插装件

0

密封材料

N 丁腈橡胶 (标准型)

P 聚氨酯 (用于压力超过 240 bar/3500 psi 的情况)

V 氟橡胶